

Agenda VK StS Deutschendorf, Dr. Hoffmann, 04.06.20





- **1. Zahlen, Daten, Fakten**
 - 1.1 A49-Historie
 - 1.2 Perspektiven für Edermünde-Holzhausen an der A49
 - 1.3 Verkehrsmengen: Ist und nach Lückenschluss A49 an A5
- **2. Erwartungen & Ziele: Interessengemeinschaft an StS Deutschendorf und MdB Dr. Hoffmann**
 - 2.1 Situation nach Aufhebung des Tempolimits
 - 2.2 Aus Autobahn Kassel-Marburg wird Anbindung A5
 - 2.3 A49-Autobahnsackgasse wird Topp-Transitstrecke (Bundessicht-Sicht Land Hessen)



1.1 A49-Historie

Geschichtliche Daten zur A 49 Kassel:

1964 – 1970: Die historische Reichsstraße R 3 / B 3 wird zwischen der A 44 und Holzhausen auf 4 Fahrstreifen ausgebaut.

1969: In der „Verkehrswirtschaftlichen Untersuchung BAB Olpe – Nordhessen“ (VU) ist die B 3a Kassel – Fritzlar - Schwalmstadt - Neustadt – Amöneburg – Giesen enthalten.

1970/71: Die **B 3a** wird mit Erlass vom 25.8.1970 als **BAB Kassel-Marburg** eingestuft
Sie erhält etwas später die Nummer A 49.

Die bestehende **B 3 Kassel – Holzhausen** wird am **1.1.1971** zur **BAB** aufgestuft

Agenda VK StS Deutschendorf, Dr. Hoffmann, 04.06.20



1.3 Verkehrsmengen: Ist und nach Lückenschluss A49 an A5

IgL-Ergebnis und Prognose

Aus diesen Zahlen haben wir unsere eigene Sicht auf dieses Szenario 'kalibriert' und prognostiziert:

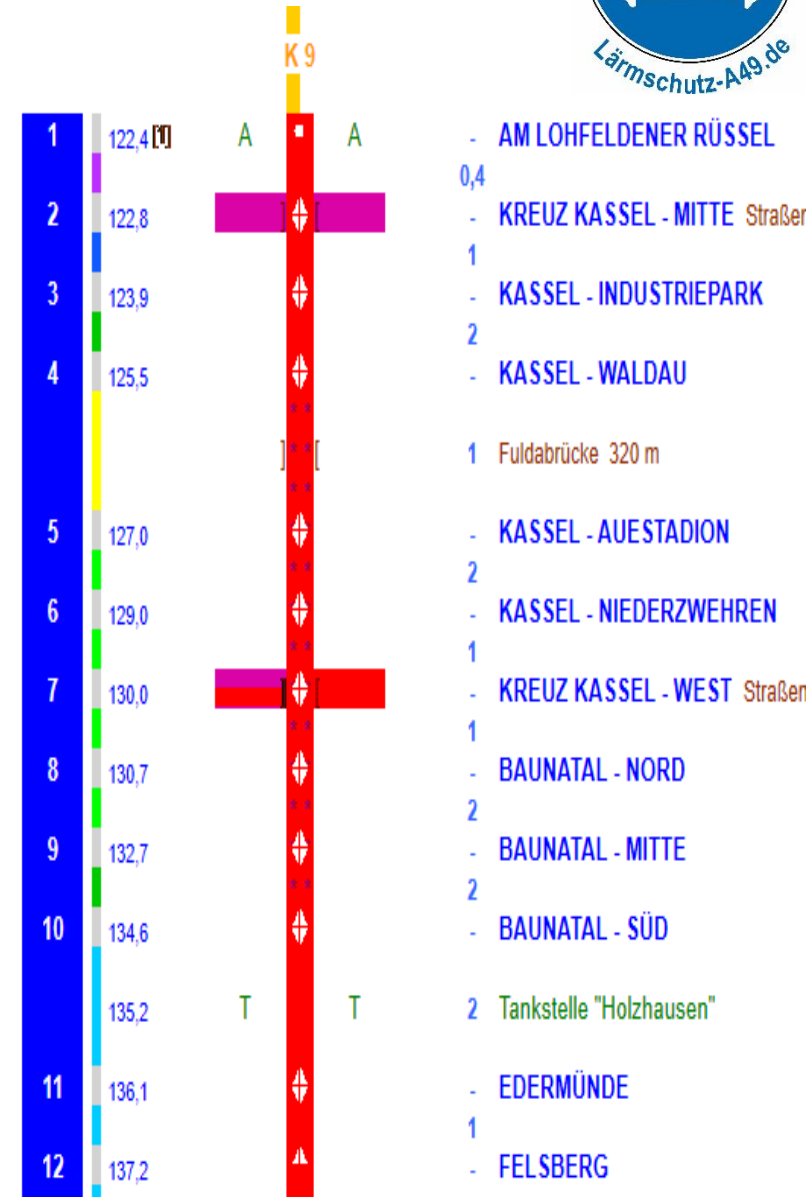
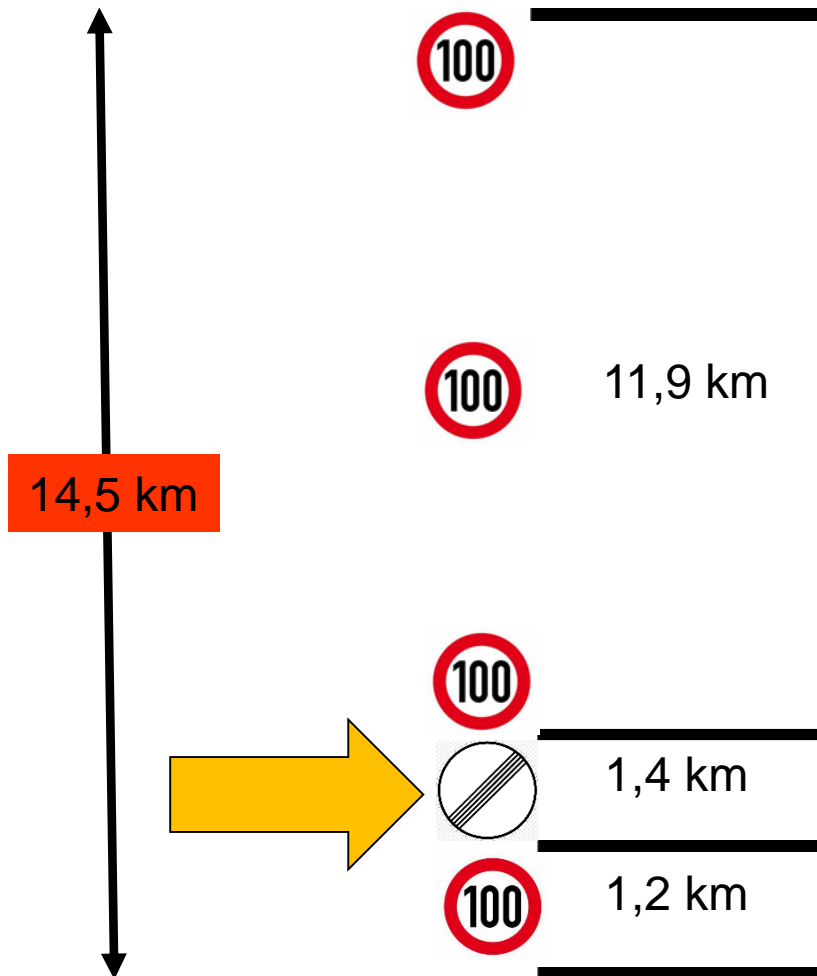
A49 bei Edermünde nach SVZ 2015 ca.	40.000 (Kfz pro Tag im Jahresdurchschnitt)
A49 bei Edermünde Prognose 2024/25 nach Lückenschluss (Prognose aus den bisherigen Steigerungsraten, aktuellen Trends Schwerverkehr, Logistikzentren)	48.000 (Kfz pro Tag im Jahresdurchschnitt)
A49 Zusatzverkehr aus Verkehrsverlagerung	30.000 (Kfz pro Tag im Jahresdurchschnitt)
Summe dann bei Edermünde	78.000 (Kfz pro Tag im Jahresdurchschnitt)

*Siehe auch Schreiben IgL an Minister Al-Wazir vom 13.12.2019
Antwort Ministerium vom 12.02.2020*

Agenda VK StS Deutschendorf, Dr. Hoffmann, 04.06.20



2.1 Situation nach Aufhebung des Tempolimits



Agenda VK StS Deutschendorf, Dr. Hoffmann, 04.06.20



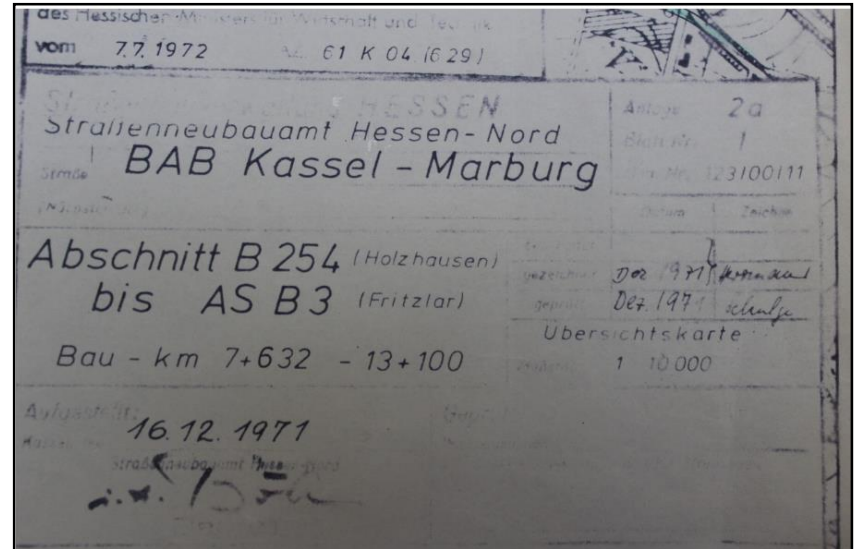
2.2 Aus Autobahn Kassel-Marburg wird Anbindung A5

Ergebnis aus verschiedenen Aktenrecherchen (Siehe auch Chart Historie 1.1)

Ansätze neu:

- Ursprüngliche Führung vs. Anbindung an A5
- Geplanter realer Zustand entspricht „wesentlicher Änderung“

Hinweis auf § 75 Abs.2 Satz 2.....





2.3 A49-Autobahnsackgasse wird Topp-Transitstrecke (Bundessicht-Sicht Land Hessen)

Der **Leitgedanken**, nachfolgend vorgestellte Herangehensweise nach vorne zu priorisieren, entstand in mehreren Gesprächen mit externen Fachleuten in den letzten Monaten

Damit wird **nicht**

die „Ungleichbehandlung“ und die massiv unterschiedlichen Auslösewerte und damit Lärmbetroffenheit der Menschen an bestehenden oder neu zu bauenden Autobahnen thematisiert,

nicht eine Sonderrolle = Lex- A49

im Sinne „Lückenschluss und Folgen als wesentliche Änderung“,

sondern **Hauptargument** ist der Ansatz, für alle (vermutlich nur sehr wenigen) aus Bundessicht gleichgelagerten Fälle

(= aus Autobahnstummel wird eine durgehende Transitstrecke)

eine einheitliche, juristisch und politisch nicht anfechtbare Lösung zu schaffen.