

URSPRUNG: Vorlage für MdL Seite 1



Perspektive Edermünde-Holzhausen

- Krachbelag wird aufgebracht 2010/11
und zunächst als Flüsterasphalt „verkauft“
- IgL Gründung 2013
- Entstehen des Tempolimits 2015 – siehe unten
- Aufhebung Tempolimits 2018 zunächst komplett in Nordrichtung, Entschuldigung Minister – siehe rechts
=> reduziert auf Teilaufhebung in Nordrichtung
- 2019 Teilaufhebung Südrichtung

Durchgehendes Tempolimit seit Ende 2015

Beschluss zum Tempolimit Ende 2015

Ergebnisprotokoll

Besprechung Lärmschutz A49 Edermünde
Montag, 30.11.2015, 10 Uhr
Gemeindeverwaltung Edermünde

Teilnehmer: Herr Eugen Reichwein, Hessen Mobil
Herr Günther Schumann, IG Lärmschutz A49
Herr Thomas Petrich

- Tempolimit und geplante Anordnung Tempozone 100**
 - Anordnung und Beschilderungsplan vom 16.11.2015 liegt vor und sollte bis 30.11.2015 umgesetzt werden
 - Bereich: Brückenbauwerk B254 bis ARAL Tankstelle
 - Gilt 24 Stunden rund um die Uhr
 - Keine Nachtabsenkung auf 80, da keine hörbare zusätzliche Lärminderung mehr erreicht werden kann
 - Kein Zusatzschild „Lärmschutz“, da geringe Akzeptanz
 - Tempolimit befristet als Überbrückungsmaßnahme bis zur Erneuerung der Fahrbahndecke
- Erhöhung des bestehenden Lärmschutzwalls im Abschnitt Holzhausen Auffahrt Kassel in Richtung ARAL-Tankstelle (Ostseite A49)**
Wollen erkennen, nicht mehr der Planfeststellungs-Differenzen liegen zwischen

Tarek Al-Wazir
Staatsminister
Hessisches Ministerium für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und Landesentwicklung

Herr
Günther Schumann

Per E-Mail:
a49-laermschutz@t-online.de

13. April 2018

Aufhebung einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 100 km/h auf der A 49 im Gemeindegebiet Edermünde durch Hessen Mobil

Sehr geehrter Herr Schumann,

Ich nehme Bezug auf die von Ihnen an meine Fachabteilung übersandte InfoMail 1/2018 der Interessengemeinschaft Lärmschutz A 49, in der insbesondere die Aufhebung der Geschwindigkeitsbeschränkung von 100 km/h und der damit verbundene Abbau der Beschilderung durch Hessen Mobil auf der A 49 im Gemeindegebiet Edermünde in nördlicher Fahrtrichtung kritisiert werden.

Zunächst bedauere ich die Tatsache, dass die Maßnahme von Hessen Mobil nach außen den Eindruck vermittelt hat, es wäre eine willkürliche Entscheidung zu Ungunsten der Wohnbevölkerung getroffen worden. Zugleich nehme ich die Gelegenheit wahr und erkläre Ihnen die Gründe sowie die Folgen der Maßnahme.

Die Demontage der Beschilderung auf dem nicht von der Fahrbahnerneuerung betroffenen Teilstück der A 49 zwischen der Anschlussstelle Felsberg und der Anschlussstelle Holzhausen war ein schwerwiegendes von Hessen Mobil zurückzuführen. Ich bitte dies zu entschuldigen. Zivilrechtlich hat Hessen Mobil diesen Fehler konstatiert und bereitgestellt, dass die Beschilderung in dem betreffenden Streckenbereich umgehend wieder angebracht wird.

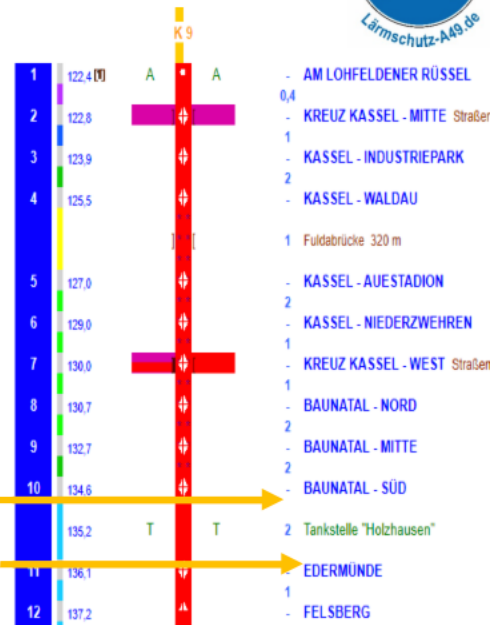
Ingeachtet dessen war Hessen Mobil leider aus rechtlichen Gründen

zum wiederholten Mal: Entschuldigung, aber.....

URSPRUNG: Vorlage für MdL Seite 2

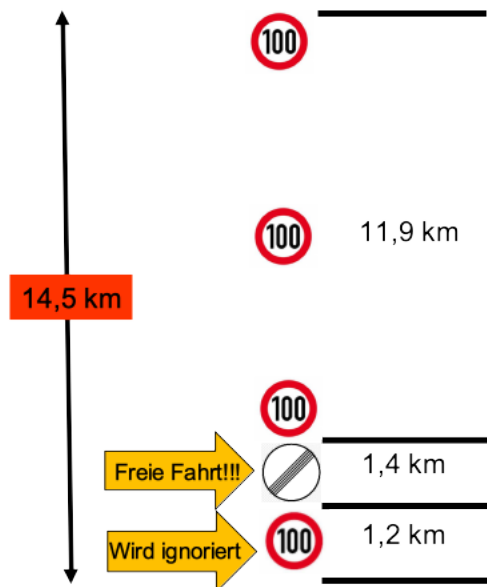


Aufhebung Nordrichtung 2018
Südrichtung 2019



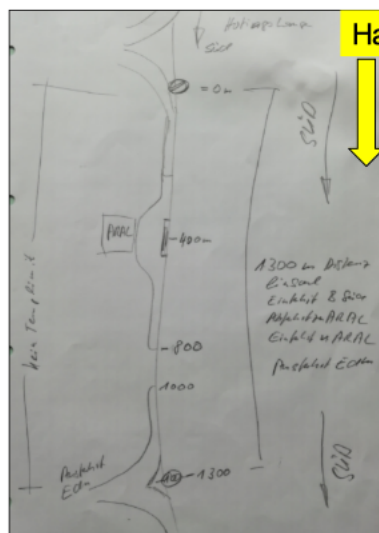
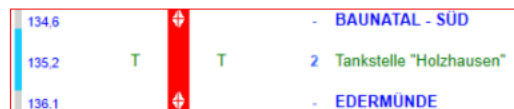
URSPRUNG: Vorlage für MdL Seite 3

Situation nach Aufhebung des Tempolimits (1)



URSPRUNG: Vorlage für MdL Seite 4

Situation nach Aufhebung des Tempolimits (2)



Handskizze Südrichtung

Sanierung
2018
Aufhebung
Tempolimit
2019

Sanierung
2017,
Aufhebung
Tempolimit
2018

Handskizze Nordrichtung

