

## Straßenbau

# *Lkw-Verkehr eindämmen*

VON DAMAI D. DEWERT

Die Summen, die in den Straßenbau und -erhalt fließen, sind gigantisch. Gaben wir in den 1970er-Jahren 2,6 Milliarden Euro für Autobahnen und Bundesstraßen aus, waren es laut Statistischem Bundesamt 2017 fast neun Milliarden Euro.

Aber so hoch die Ausgaben sind, unsere Straßen sind Lebensadern. In einem Flächenkreis wie unserem kommt ihnen eine besondere Bedeutung zu. Die Straßen müssen intakt sein. Andernfalls stellen sie ein Sicherheitsrisiko für Mensch und Maschine da.

Dennoch sollten wir eine Entwicklung kritisch verfolgen und gegensteuern: Wir bekommen immer mehr Lastwagenverkehr.

Lastwagen verursachen mehr Lärm und Abgase als Autos und sie zerstören die Straßen deutlich stärker. Und zwar um den Faktor 100 000. Bei der Berechnung von Straßenschäden sind Autos nahezu vernachlässigungswürdig. Deutschland ist Transitland. Wir brauchen daher eine ordentliche Maut auf den Lastwagenverkehr. Auch, wenn das Produkte verteuern würde.

» [ddd@hna.de](mailto:ddd@hna.de)